

JTBクルーズ

~For a better tomorrow~

全4コース
ご用意

横浜港・東京(羽田・成田)発着

2025年1月・2月発

MITSUI OCEAN FUJI

Pacific
Ocean

South
America

南米 ワールドクルーズ

~ JTBクルーズ全船貸切 ~

区間乗船パッケージツアー



SOUTH AMERICA WORLD CRUISE

JTBチャータークルーズ

◆こだわりの航路、寄港地

大航海時代を彷彿とさせる美しい世界遺産の港や、海から訪れるからこそ絶景が眼下に広がる感動の入港シーン、パナマ運河、チリアンフィヨルド、ビーグル水道などクルーズならではの光景をお楽しみに。

◆こだわりのお食事

ご当地名物料理を船上で味わうワールドクルーズメニューや当時に思いを馳せる南米航路時代のメニューを再現。ロングクルーズならではのデッキディナー、デッキランチも！



アルゼンチン料理・アサード



メキシコ料理



©Pacific Tourism Organization (SPTO)

太平洋の島々を囲む美しいサンゴ礁を船上より。



荒々しい山々と氷河でできたフィヨルド航行もハイライトのひとつ。

◆オリジナルイベント、エンターテインメントが満載！

各国の政府観光局をはじめ、現地と連携した歴史・文化・現地交流プログラムを予定。他にも、赤道祭や南米洋上の「夏」祭り、南天の星空を満喫する天体観測会など好奇心を満たす企画で、寄港以外でも充実した船旅をお約束します。



南半球の星空(イメージ)

◆経験豊富なJTB添乗員が同行

mitsui ocean fuji

SHIP DATA ■総トン数/32,477トン ■全長/198.15メートル ■全幅/25.6メートル ■客室数/229室 ■乗客定員/458名

船内の様子を動画でご覧いただけます。



※当クルーズ専用ページ内にご覧いただけます。



レストラン八葉



オーシャンステージ

「美味なる船」を運航する商船三井クルーズに息づく、譲れない食へのこだわり。



ザ・レストラン富士

スモールラグジュアリーシップだからこそ叶う、海の幸、山の幸、各地の寄港地で積み込まれる新鮮な食事体験をお楽しみください。メインレストランは夕食時間に指定がなくお好きな時間にご利用いただけます。

Recommend GUEST ROOM 全室海側・バスタブ付き

●乗船中の船内チップ不要 ●全室Wi-Fi無料 ●全室温水洗浄便座トイレ付

ペントハウススイート

(39.7~54.8㎡)



仕切りがあり独立したベッドルームがペントハウスタイプの特徴で、同室の方とおやすみするタイミングが違う場合でも、お互い気にせずゆったりお過ごしいただけます。



独立したベッドルームが特徴。上層階の10,9デッキに位置します。

※車いす対応客室は9デと6デッキに位置します。

ベランダスイート E

(26.4 ~ 30.2㎡)



客室の大半を占める「ベランダスイート」。専用のベランダでめくるめく絶景を目前にお楽しみいただけます。ベランダC/D/Eは水平移動も他デッキへの上下移動も動きやすい船体中央に位置しており、おすすめです。



専用ベランダからめくるめく絶景をお楽しみいただけます。6デッキに位置します。

ペントハウススイート・ベランダスイートE共通

- ◆海側バルコニー付・バスタブ付
- ◆24時間ルームサービス(無料)
ソフトドリンクや軽食を無料でデリバリーいたします。
- ◆朝食ルームサービス(無料)
アレンジされたレストランの朝食を無料でデリバリーいたします。

ペントハウススイートは上記に加え下記が加わります

- ◆バトラーサービス
専属のバトラーが身のお世話を承ります。
- ◆ランドリーサービス
シャツなどの衣類、靴下や肌着などのお洗濯を無料でお任せいただけます。
- ◆朝食に加えて昼食・夕食ルームサービス(無料)
アレンジされたレストランの朝食・昼食・夕食を無料でデリバリーいたします。
- ◆レストラン専用エリア
メインダイニング「ザ・レストラン富士」にペントハウススイート以上のトップスイート専用エリアをご用意いたします。

◆寄港地観光用Wi-Fiルーター (スカイバリー®) 無料貸出

寄港地で利用可能なWi-Fiルーターを無料貸出します。
※1客室につきルーター1台をお貸出いたします。
※ポर्टスタンリー等、一部サービス圏外の寄港地がございます。



新たなクルーズブランドの船出

Aコース → Bコース
Cコース → Dコース

新しいクルーズブランド「MITSUI OCEAN CRUISES」の第一弾、2024年より運航を開始するクルーズ船「MITSUI OCEAN FUJI」のファーストロングクルーズをJTBがチャーターします。かつての花形「南米航路」のDNAを受け継ぐ商船三井クルーズと世界一周をはじめ数々のチャータークルーズを世に送り出してきたJTBが知見と経験を携え、壮大で贅沢な大航海へと誘います。

各寄港地にて
オプションツアー、
招待ツアーをご用意しています。
詳しくはお問い合わせください



旅行代金(おとなおひとり様)単位:円 **ビジネスクラス席利用**

Aコース 乗船区間 横浜～ブエノスアイレス 2025年1月9日(木)～3月2日(日)				
客室タイプ	コース番号	ベランダスイートE	コース番号	ペントハウススイート
2名1室利用	US4VCF	5,980,000	US4VCR	11,880,000
1名1室利用(相部屋不可)	US4VCE	8,970,000	US4VCQ	13,880,000

Bコース 乗船区間 ブエノスアイレス～横浜 2025年2月21日(金)～4月9日(水)				
客室タイプ	コース番号	ベランダスイートE	コース番号	ペントハウススイート
2名1室利用	US4VDF	5,680,000	US4VDR	11,580,000
1名1室利用(相部屋不可)	US4VDE	8,520,000	US4VDQ	13,580,000

Cコース 乗船区間 横浜～カヤオ 2025年1月9日(木)～2月14日(金)				
客室タイプ	コース番号	ベランダスイートE	コース番号	ペントハウススイート
2名1室利用	US4VEF	5,880,000	US4VER	11,780,000
1名1室利用(相部屋不可)	US4VEE	8,820,000	US4VEQ	13,780,000

Dコース 乗船区間 カヤオ～ペルトパヤルタ 2025年2月3日(月)～3月24日(月)				
客室タイプ	コース番号	ベランダスイートE	コース番号	ペントハウススイート
2名1室利用	US4VFF	6,480,000	US4VFR	12,380,000
1名1室利用(相部屋不可)	US4VFE	9,720,000	US4VFR	14,380,000

旅行代金と合わせて販売店へお支払いください

(A、B、Cコース) 横浜ターミナル施設使用料	200円
(全コース共通) 国際観光旅客税	1,000円

旅行代金・空港税・航空会社の燃油サーチャージについて

●旅行代金には各港の港湾諸税を含みません。別途必要となる場合があります。●旅行代金とは別に日本の国際観光旅客税、横浜港では横浜ターミナル施設使用料、日本または海外の空港税、燃油サーチャージが必要となります。日本または海外の空港税、燃油サーチャージは2024年7月31日現在のものに変更となる場合があります。●MITSUI OCEAN FUJIの船内ではチップは不要です。●相部屋は承っておりません。●3名1室ご利用については別途お問い合わせください。●「旅行代金のお支払い」は裏表紙の旅行条件内のご案内をご確認ください。

	Aコース	Bコース	Cコース	Dコース
空港税	約3,600円	約5,200円	約254,000円	約24,300円
航空燃油サーチャージ	約195,000円	約35,000円	なし	約70,000円

Cコース: デルタ航空利用時は燃油サーチャージは不要です。

船舶燃油について

●燃油価格の高騰に伴い、燃料費用の一部をお客様にご負担いただく場合がございます。燃油サーチャージの改定指標となる燃料価格は、2024年7月～8月の1バレルあたりの平均原油価格に同期間の米ドル為替レートの平均値を掛け合わせた価格を適用いたします。燃油サーチャージの金額は2024年10月にご案内いたします。設定金額は下表の通りです(お一人様一日あたり)。*MITSUI OCEAN FUJIは環境に配慮した燃料を使用しています。

燃油価格(1バレルあたり)	15,600円以上16,200円未満	16,200円以上16,600円未満	16,600円以上17,000円未満	17,000円以上17,400円未満	17,400円以上17,800円未満
燃油サーチャージ(おひとり様一日あたり)	1,000円	1,500円	2,000円	2,500円	3,000円

*以降、燃料価格+400円を超える毎に燃油サーチャージの金額が1日あたり500円ずつ増加いたします。*2024年7月現在は船舶燃油料金が15,600円未満のため、船舶燃油サーチャージは発生しておりません。*燃油サーチャージを理由としてクルーズキャンセルをする場合、ご旅行代金に対するキャンセル料が発生します。ただし燃油サーチャージに対するキャンセル料金は発生いたしません

渡航条件

〈旅券・査証について〉旅券(パスポート):クルーズ下船日に有効期限が6ヵ月以上残っている旅券(パスポート)が必要です。査証(ビザ):当パンフレットに掲載している旅行の内、マーシャル諸島では現地取得査証が必要です。アメリカ(ハワイ州)ではESTA(電子渡航認証システム)による認証取得または査証(ビザ)が必要です。ペルーでは旅券の未使用査証欄は入国時5ページ以上必要です。上記以外の旅券・査証のご用意が必要となる場合がございます。*国籍によって上記以外の旅券・査証が必要となる場合がございます。

大切なお案内

お客様を南米ワールドクルーズへご案内するにあたり、各寄港地や訪問先、航路上の情勢や感染症等の各国対応状況を関係各所へ確認しながら実施してまいります。今後の感染症の感染状況や寄港地の受入れ状況、天候、その他の事情により航路やスケジュール、および船内サービス・イベント・寄港地観光ツアー等が変更もしくは中止となる場合がございます。

海外旅行保険への加入のすすめ

万が一の病気や怪我に備え、海外旅行保険への加入をおすすめします。現地医療機関等での治療が必要となり緊急下船となった場合の搬送や治療費は特に高額になる場合が多く、病院や通訳の手配など保険会社が代行してくれるサービスもあり安心です。詳しくは旅行会社・販売店へお問い合わせください。

全コース共通のご注意

【マークの見方】 ● 入場観光 ○ 下車観光 ○ 車窓観光
 ✈ 飛行機 🚌 バス 🚊 電車
 🍽 朝食 🍱 昼食 🌙 夕食 🍷 食事なし 🏠 機内食

■ 時間帯の目安

未明	早朝	朝	午前	午後	夕刻	夜	深夜
0:00	04:00	06:00	08:00	12:00	16:00	18:00	23:00 24:00

招待ツアー

●オリジナル寄港地観光ツアーに追加料金なしでご案内します。

【通船】: 港の大きさの関係により、クルーズ船が接岸できない港です。沖合に停泊し、通船(テンドーボート)を利用して上陸します。

*寄港地や航路、オーバーランドツアーの設定は変更となる場合がございます。*寄港地では寄港地を楽しめる観光ツアーをご用意します(定員制・別料金)。また、既に発売済のため満席となっているツアーもございます。*野生動物、氷河、皆既月食は自然現象のため天候等の理由によりご覧いただけない場合がございます。

Aコース 横浜～ブエノスアイレス 53日間

(アルゼンチン)

乗船区間

このコースのハイライト!

アンデス山脈が抱く南米大陸西側を巡ります。
イースター島、フォークランド諸島、イグアスの滝も組み込みました!
南米大陸南端のビーグル水道通航も見どころです。

横浜港発・東京(成田または羽田)着 / 2025年1月9日(木)～3月2日(日)

日数	月日	寄港地	食事
1	1/9	17:00:横浜出航	□□④
2	1/10	終日航海(伊豆諸島付近航行)	■④④
3	1/11	終日航海(小笠原諸島付近航行)	■④④
4	1/12	終日航海	■④④
5	1/13	サイパン(北マリアナ諸島) 09:00入港 / 17:00出港	■④④
6~9	1/14~17	終日航海	■④④
10	1/18	マジロ(マーシャル諸島) 09:00入港 / 17:00出港	■④④
11~15	1/19~23	終日航海(注1)	■④④
16	1/24	ボラボラ島【通船】(タヒチ) 09:00入港 / 17:00出港	■④④
17	1/25	パペーテ(タヒチ) 09:00入港 / 17:00出港	■④④
18~23	1/26~31	終日航海	■④④
24	2/1	招待ツアー イースター島(チリ)【通船】 09:00入港 / 17:00出港	■④④
25	2/2	※イースター島予備日	■④④
26~29	2/3~6	終日航海	■④④
30	2/7	カヤオ(ペルー) 09:00入港	■④④
31	2/8	17:00出港	■④④
32~34	2/9~11	終日航海	■④④
35	2/12	バルパライソ(チリ) 09:00入港	■④④
36	2/13	17:00出港	■④④
37~38	2/14~15	終日航海	■④④
39	2/16	終日航海(チリアンフィヨルド航行)	■④④
40	2/17	プンタアレナス(チリ) 09:00入港 / 17:00出港	■④④
41	2/18	終日航海	■④④
42	2/19	ウシュアイア(アルゼンチン) 09:00入港 / 17:00出港	■④④
43	2/20	終日航海(南米最南端・ビーグル水道航行)	■④④
44	2/21	招待ツアー ポートスタンリー【通船】 09:00入港	■④④
45	2/22	(フォークランド諸島 英国) 17:00出港	■④④
46~47	2/23~24	終日航海	■④④
48	2/25	ブエノスアイレス(アルゼンチン) 18:00入港(停泊)	■④④
49	2/26	午前: MITSUI OCEAN FUJIを下船後、ブエノスアイレス観光 ◎カミニート、◎5月広場、◎大聖堂、◎コロソ劇場、 ◎7月9日通り、◎オベリスク 観光後、空港へ 夕刻~夜:ブエノスアイレス発イグアス(アルゼンチン)へ 夜:着後、ホテルへ ※夕食はフライトによりルームサービス となる場合があります 【イグアス(アルゼンチン)泊]	■④④
50	2/27	1日:世界遺産イグアスの滝(アルゼンチン側)観光 ●トロッコ列車乗車、◎悪魔ののど笛、●イグアスの滝ポートツアー 観光後、ホテルへ 【イグアス(アルゼンチン)泊]	■④④
51	2/28	午前:世界遺産イグアスの滝(ブラジル側)観光 ◎遊歩道散策 観光後、空港へ 17:00~20:00:イグアスフォールズ(ブラジル)発 南米内都市(乗継) → 【機中泊]	■④④
52	3/1	南米内都市(乗継) → 【機中泊]	□□④
53	3/2	ドバイ(乗継) → 17:00~22:30:東京(成田または羽田)着	□□④

- 最少催行人員:4名 ■日本着時利用航空会社:エミレーツ航空(EK)
- 利用ホテル:イグアス(アルゼンチン):Aグレード(下記のいずれか)
- 食事回数:朝食50回、昼食50回、夕食50回(機内食除く)
- ドレスコード回数:フォーマル2~3回、セミフォーマル3~4回、カジュアル41~43回
※ドレスコードの回数は変更となる場合があります。
- 添乗員:同行しませんが船内ではJTBスタッフがご話します 船外では現地係員がご案内します

ご注意 (注1)日付変更線を通過。日付が1日戻りますが、実際は6日間の航海です。
※ビジネスクラス席の利用区間は南米内最終乗継地~東京(成田または羽田)のみとなります。

利用ホテル一覧

(☆)マークのホテルはバスタブなしのシャワーのみのお部屋となる場合があります。
(★)マークのホテルはバスタブなしのシャワーのみのお部屋となります。

Aコース

(イグアス(アルゼンチン)) (下記のいずれか)

Lグレード	●グラン メリア イグアス(★) ●アメリカン ボルタル デル イグアス(★) ●ロイ スイート(★) ●パノラミック(★)
-------	---

Bコース

(ブエノスアイレス) (下記のいずれか)

Lグレード	●パラシオドゥハウ パークハイアット ブエノスアイレス ●アルベアル パレス ホテル ●ソフィテル ブエノスアイレス ●シェラトン ブエノスアイレス ホテル & コンベンション センター ●マリOTT プラザ ホテル(☆) ●パメラカーノ ブエノスアイレス(☆) ●リベルタドーラ ホテル(☆) ●クラリッジ ホテル(☆) ●インターコンチネンタル ブエノス アイレス ●フォーシーズンズ ホテル ブエノスアイレス ●シーザー パーク ブエノス アイレス(☆) ●ヒルトン ブエノスアイレス ●エンペラドール・ブエノスアイレス ●メリア ブエノスアイレス
-------	--

Bコース ブエノスアイレス～横浜 48日間

(アルゼンチン)

乗船区間

このコースのハイライト!

南米大陸東側を巡り、カリブの島々も訪れます。
一番のハイライトはリオのカーニバル!
クルーズならではのパナマ運河通航もご体験頂けます。

東京(成田または羽田)発・横浜港着 / 2025年2月21日(金)~4月9日(水)

日数	月日	寄港地	食事
1	2/21	22:00~00:30:東京(成田または羽田) → ドバイ(乗継) → 【機中泊]	□□④
2	2/22	17:35:サンパウロ着後、ホテルへ 【サンパウロ泊]	□□④
3	2/23	午前:サンパウロ観光 ○セー大聖堂、セー広場、○サンパウロ市立劇場、○パウリスタ通り、 ◎西洋人街、◎イビラプエラ公園など 観光後、空港へ 午後~夕刻:サンパウロ → イグアスフォールズ(ブラジル)へ 午後または夜:着後、ホテルへ 【イグアスフォールズ(ブラジル)泊]	■④④
4	2/24	午前:世界遺産イグアスの滝(ブラジル側)観光 ◎遊歩道散策、●イグアスの滝ポートツアー 【オプショナルツアー】イグアスの滝遊覧飛行 (別料金:約180USドル / 飛行時間約10分) ※料金等は変更となる場合があります。詳しくはお問い合わせください 観光後、ホテルへ 【イグアスフォールズ(ブラジル)泊]	■④④
5	2/25	午前:世界遺産イグアスの滝(アルゼンチン側)観光 ●トロッコ列車乗車、◎悪魔ののど笛 観光後、空港へ ※昼食はフライトにより軽食となる場合があります 午後:イグアス(アルゼンチン)発 → ブエノスアイレスへ 午後~夕刻:着後、ホテルへ 【ブエノスアイレス泊]	■④④
6	2/26	午前:ブエノスアイレス観光 ◎カミニート、◎5月広場、◎大聖堂、◎コロソ劇場、 ◎7月9日通り、◎オベリスク 観光後、港へ(昼食は船内) MITSUI OCEAN FUJI に乗船	■④④
7~9	2/27~3/1	終日航海	■④④
10	3/2		■④④
11	3/3	招待ツアー リオデジャネイロ(ブラジル) 09:00入港	■④④
12~13	3/4~5	終日航海	■④④
14	3/6	レシフェ(ブラジル) 09:00入港 / 16:00出港 ブラジル	■④④
15~18	3/7~10	終日航海	■④④
19	3/11	ブリッジタウン(バルバドス) 10:00入港 / 17:00出港	■④④
20	3/12	終日航海	■④④
21	3/13	ウィレムスタット(キュラソー) 09:00入港 / 17:00出港	■④④
22	3/14	終日航海 皆既月食が予想されています	■④④
23	3/15	カルタヘナ(コロンビア) 09:00入港 / 17:00出港	■④④
24	3/16	パナマ運河通航	■④④
25	3/17	終日航海	■④④
26	3/18	プンタアレナス(コスタリカ) 09:00入港 / 17:00出港	■④④
27~29	3/19~21	終日航海	■④④
30	3/22	プエルトバヤルタ(メキシコ) 08:00入港 / 15:00出港	■④④
31~36	3/23~28	終日航海	■④④
37	3/29	ホノルル(ハワイ(アメリカ)) 10:00入港	■④④
38	3/30	17:00出港	■④④
39~47	3/31~4/8	終日航海(注2)	■④④
48	4/9	09:00:横浜入港	■④④

- 最少催行人員:4名 ■日本発時利用航空会社:エミレーツ航空(EK)
- 利用ホテル:サンパウロ、ブエノスアイレス:Lグレード、イグアスフォールズ:Aグレード(下記のいずれか)
- 食事回数:朝食45回、昼食44回、夕食44回(機内食除く)
- ドレスコード回数:フォーマル2~3回、セミフォーマル2~3回、カジュアル36~38回
※ドレスコードの回数は変更となる場合があります。
- 添乗員:同行しませんが船内ではJTBスタッフがご話します 船外では現地係員がご案内します

ご注意 (注2)日付変更線を通過。日付が1日進みますが実際は8日間の航海です。
※ビジネスクラス席の利用区間は東京(成田または羽田)~サンパウロのみとなります。

Bコース

(サンパウロ) (下記のいずれか)

Lグレード	●インターコンチネンタル(☆) ●グランド ハイアット(☆) ●JWマリオット(☆) ●チボリ モファレージュ(☆) ●ルネッサンス(☆)
-------	--

(イグアスフォールズ(ブラジル)) (下記のいずれか)

Lグレード	●ベルモント ダス カタラタス(★)
Aグレード	●ダブルツリー パイ ヒルトン(★) ●マプー リゾート(☆) ●ブルボン(☆)

Cコース

(キト) (下記のいずれか)

Bグレード	●ホリデイイン・キト・エアポート(★) ●ウイングダム・キト・エアポート(★)
-------	---

(ガラバコス・サンタクルス島) (下記のいずれか)

Aグレード	●フィンチ・ベイ(★) ●ソル・イ・マル(★) ●イカラ・ホテル(★)
-------	-------------------------------------

Cコース 横浜～カヤオ (ペルー) 37日間

このコースのハイライト!

南太平洋の美しい海と神秘的のイースター島を巡ります。
「種の起源」ガラパゴス諸島も訪ねる大自然を満喫するコースです。

横浜港発・東京(羽田)着 / 2025年1月9日(木)～2月14日(金)

日数	月日	寄港地	食事
1	1/9	17:00:横浜出発	☐☐☐
2	1/10	終日航海(伊豆諸島付近航行)	☑☑☑
3	1/11	終日航海(小笠原諸島付近航行)	☑☑☑
4	1/12	終日航海	☑☑☑
5	1/13	サイパン(北マリアナ諸島) 09:00入港 / 17:00出港	☑☑☑
6~9	1/14~17	終日航海	☑☑☑
10	1/18	マジロ(マーシャル諸島) 09:00入港 / 17:00出港	☑☑☑
11~15	1/19~23	終日航海(注1)	☑☑☑
16	1/24	ボラボラ島【通船】(タヒチ) 09:00入港 / 17:00出港	☑☑☑
17	1/25	パペーテ(タヒチ) 09:00入港 / 17:00出港	☑☑☑
18~23	1/26~31	終日航海	☑☑☑
24	2/1	招待ツアー イースター島(チリ)【通船】 09:00入港 / 17:00出港	☑☑☑
25	2/2	※イースター島予備日	☑☑☑
26~29	2/3~6	終日航海	☑☑☑
30	2/7	カヤオ(ペルー) 09:00入港(停泊)	☑☑☑
31	2/8	午前:MITSUI OCEAN FUJIを下船後、 ☑リマ空港へ リマ✈キトへ 午後:世界遺産キト観光 ◎独立記念公園、◎ラ・コンパニニア教会、 ◎パネシージャの丘、◎赤道記念碑 観光後、ホテルへ 【キト泊】	☑☑☑
32	2/9	午前:キト✈ガラパゴス諸島(バルトラ島)へ 午後:バルトラ島着 入島手続き後、船にて サンタクルス島へ(約20分) 【サンタクルス島泊】	☑☑☑
33	2/10	朝:サンタクルス島✈バルトラ島へ バルトラまたはプエルトアヨラの棧橋にて16人乗りの ヨットクルーズに乗り換えます 1日:世界遺産ガラパゴス諸島日帰りクルーズ ノースセイモア島、バルトロメ島、サウス・プラザ島、 サンタフェ島のいずれかへご案内 ヨットクルーズから海の動物を観察し、いずれかの島に 上陸し島内やビーチの散策、 シュノーケリングをお楽しみください 夕刻:バルトラまたはプエルトアヨラの棧橋着 着後、☑サンタクルス島へ 【サンタクルス島泊】	☑☑☑
34	2/11	午前:サンタクルス島観光 野生のゾウガメが観察できる●ハイランド・サンタクルス、 ●チャールズ・ダーウィン研究所へ 午後:サンタクルス島✈バルトラ島へ バルトラ島✈キトへ 着後、ホテルへ 【キト泊】	☑☑☑
35	2/12	朝:キト☑ミッドへ 午前:鳥の楽園ミッド観光 ●ハチドリ園、●チョコレート工場へ ☑キトに戻り、出発までホテルで休憩 夜:空港へ 23:55:キト✈アトランタ(乗継)✈ 【機中泊】	☑☑☑
36	2/13	……………(日付変更線通過)……………	
37	2/14	14:10:東京(羽田)着	☑☑☑

- 最少催行人員:4名 ■日本着時利用航空会社:デルタ航空(DL)
- 利用ホテル:キト:Bグレード、サンタクルス島:Aグレード(左記ページのいずれか)
- 食事回数:朝食34回、昼食34回、夕食35回(機内食除く)
- ドレスコード回数:フォーマル1~2回、セミフォーマル2~3回、カジュアル24~26回
- ※ドレスコードの回数は変更となる場合があります。
- 添乗員:同行しませんが船内ではJTBスタッフがお話しします 船外では現地係員がご案内します

ご注意 (注1)日付変更線を通過、日付が1日戻りますが、実際は6日間の航海です。
※ビジネスクラス席の利用区間はアトランタ~日本(羽田)のみとなります。
※ガラパゴス諸島訪問の際、スーツケースはキトのホテルに置いておくことができますので2泊分の荷物を入れるバッグ等があると便利です。

■Dコース

(リマ)(下記のいずれか)

Lグレード	●スイソテル ●JWマリオット ホテル ●ザ ウェスティン リマ ホテル&コンベンションセンター
-------	---

(マチュピチュ村)(下記のいずれか)

Aグレード	●スマック マチュピチュホテル(★) ●インカテラマチュピチュ・ホテル(★)
-------	--

(ウルバンバ)(下記のいずれか)

Aグレード	●アランワ セイクリッド パレー ホテル&ウェルネス(★)
Bグレード	●カサ・アンディーナ・パレイ・サクレード(★) ●タイピカラ デラックス パレ サグラド(★)

Dコース カヤオ～プエルトバイルタ (メキシコ) 50日間

このコースのハイライト!

南米大陸をぐるっと一周するベストハイライト!
マチュピチュ遺跡やクルーズならではのパナマ運河通航も楽しみです。

東京(成田または羽田)発着 / 2025年2月3日(月)～3月24日(月)

日数	月日	寄港地	食事
1	2/3	10:00~17:00:東京(成田または羽田)✈ アメリカ国内都市(乗継)✈ ……………(日付変更線通過)…………… 23:55:リマ着後、ホテルへ 【リマ泊】	☑☑☑
2	2/4	午前:自由行動 午後:世界遺産リマ観光 ◎サンフランシスコ教会、◎マヨール広場、◎大統領府、 ◎リマ大聖堂、●ラルコ博物館、リマ新市街・ミラフロレス 地区を散策 【リマ泊】	☑☑☑
3	2/5	午前:リマ✈クスコへ 着後☑オリャンティタンボへ(約90分) オリャンティタンボ駅から展望列車(約1時間20分)にて マチュピチュ村へ 【マチュピチュ村泊】	☑☑☑
4	2/6	午前:☑世界遺産マチュピチュ観光 午後:観光後、バスと展望列車を乗り継ぎ、ウルバンバへ 【ウルバンバ泊】	☑☑☑
5	2/7	午前:☑世界遺産クスコ観光 ◎アルマス広場、◎クスコ大聖堂、◎12角の石、◎太陽神殿 夕刻:クスコ✈リマへ 夜:着後、ホテルへ 【リマ泊】	☑☑☑
6	2/8	午前:リマ観光 ●黄金博物館 観光後、☑カヤオ港へ MITSUI OCEAN FUJIに乗船	☑☑☑
7~9	2/9~11	終日航海	☑☑☑
10	2/12	バルパライン(チリ) 09:00入港	☑☑☑
11	2/13	17:00出港	☑☑☑
12~13	2/14~15	終日航海	☑☑☑
14	2/16	終日航海(チリアンフィヨルド航行)	☑☑☑
15	2/17	プンタアレナス(チリ) 09:00入港 / 17:00出港	☑☑☑
16	2/18	終日航海	☑☑☑
17	2/19	ウシュアエア(アルゼンチン) 09:00入港 / 17:00出港	☑☑☑
18	2/20	終日航海(南米最南端・ビーブル水道航行)	☑☑☑
19	2/21	招待ツアー ポートスタンリー【通船】 09:00入港	☑☑☑
20	2/22	(フォークランド諸島 英国) 15:00出港	☑☑☑
21~22	2/23~24	終日航海	☑☑☑
23	2/25	ブエノスアイレス(アルゼンチン) 18:00入港	☑☑☑
24	2/26	19:00出港	☑☑☑
25~27	2/27~3/1	終日航海	☑☑☑
28	3/2	招待ツアー リオデジャネイロ(ブラジル) 09:00入港	☑☑☑
29	3/3	17:00出港	☑☑☑
30~31	3/4~5	終日航海	☑☑☑
32	3/6	レシフェ(ブラジル) 09:00入港 / 16:00出港	☑☑☑
33~36	3/7~10	終日航海	☑☑☑
37	3/11	ブリッジタウン(バハマ) 10:00入港 / 17:00出港	☑☑☑
38	3/12	終日航海	☑☑☑
39	3/13	ウィレムスタット(キュラソー) 09:00入港 / 17:00出港	☑☑☑
40	3/14	終日航海 皆既月食が予想されています	☑☑☑
41	3/15	カルタヘナ(コロンビア) 09:00入港 / 17:00出港	☑☑☑
42	3/16	パナマ運河通航	☑☑☑
43	3/17	終日航海	☑☑☑
44	3/18	プンタアレナス(コスタリカ) 09:00入港 / 17:00出港	☑☑☑
45~47	3/19~21	終日航海	☑☑☑
48	3/22	8:00:プエルトバイルタ着後、MITSUI OCEAN FUJIを下船 午前:プエルトバイルタ観光(英語ガイドのご案内となります) ◎マレコン地区散策、◎プリンシパル広場、 ●グアダルルーペ聖母教会 観光後、空港へ 17:00~20:00:プエルトバイルタ✈アメリカ国内都市乗継✈ 【機中泊】	☑☑☑
49	3/23	……………(日付変更線通過)……………	
50	3/24	04:30~07:00:東京(成田または羽田)着	☑☑☑

- 最少催行人員:4名 ■日本発着時利用航空会社:全日空(NH)、ユナイテッド航空(UA)
- 利用ホテル:リマ:Lグレード、マチュピチュ村:Aグレード、ウルバンバ:Bグレード(左記のいずれか)
- 食事回数:朝食47回、昼食47回、夕食46回(機内食除く)
- ドレスコード回数:フォーマル2~3回、セミフォーマル2~3回、カジュアル36~38回
- ※ドレスコードの回数は変更となる場合があります。
- 添乗員:同行しませんが船内ではJTBスタッフがお話しします 船外では現地係員がご案内します

ご注意 ※ビジネスクラス席の利用区間は、往路:東京(成田または羽田)~リマ、復路:アメリカ国内都市~東京(成田または羽田)着便のみとなります。
※マチュピチュ訪問の際、列車にスーツケースの持込不可のためリマのホテルにお預けしていただきます。2泊分の荷物を入れるバッグ等をご準備ください。

