

# Válvula de alívio Modelo 730



## Descrição

A válvula de alívio para bombas de incêndio, é especialmente projetada para aplicações em sistemas de proteção contra incêndio. Esta válvula de alívio moduladora mantém, com precisão, uma pressão constante no sistema, independentemente de variações de demanda, eliminando de forma confiável a pressão excessiva com alívio para a atmosfera, ou para a sucção da bomba.

A válvula de alívio de pressão é uma válvula auto - operada com a própria pressão da linha, possui controle automático com atuador do tipo diafragma e é operada através de um piloto hidráulico, o que permite uma operação de alívio rápida, precisa e confiável.

## Características

- Rápida reação de abertura, o que garante a segurança do sistema.
- Velocidade de fechamento ajustável, que elimina picos de pressão secundários.
- Abertura precisa da válvula moduladora que mantém a pressão desejada no sistema, mesmo com demanda variável.
- Fechamento com estanqueidade absoluta.
- Pressão de alívio ajustável, não alterada pela contra - pressão.
- Corpo da válvula com desenho hidrodinâmico, que possibilita maior capacidade de vazão (cerca de 30% superior às válvulas de alívio tipo mola).
- Alta resistência a cavitação.
- Conjunto atuador unificado que permite facilidade na inspeção e rápido acesso as peças internas.

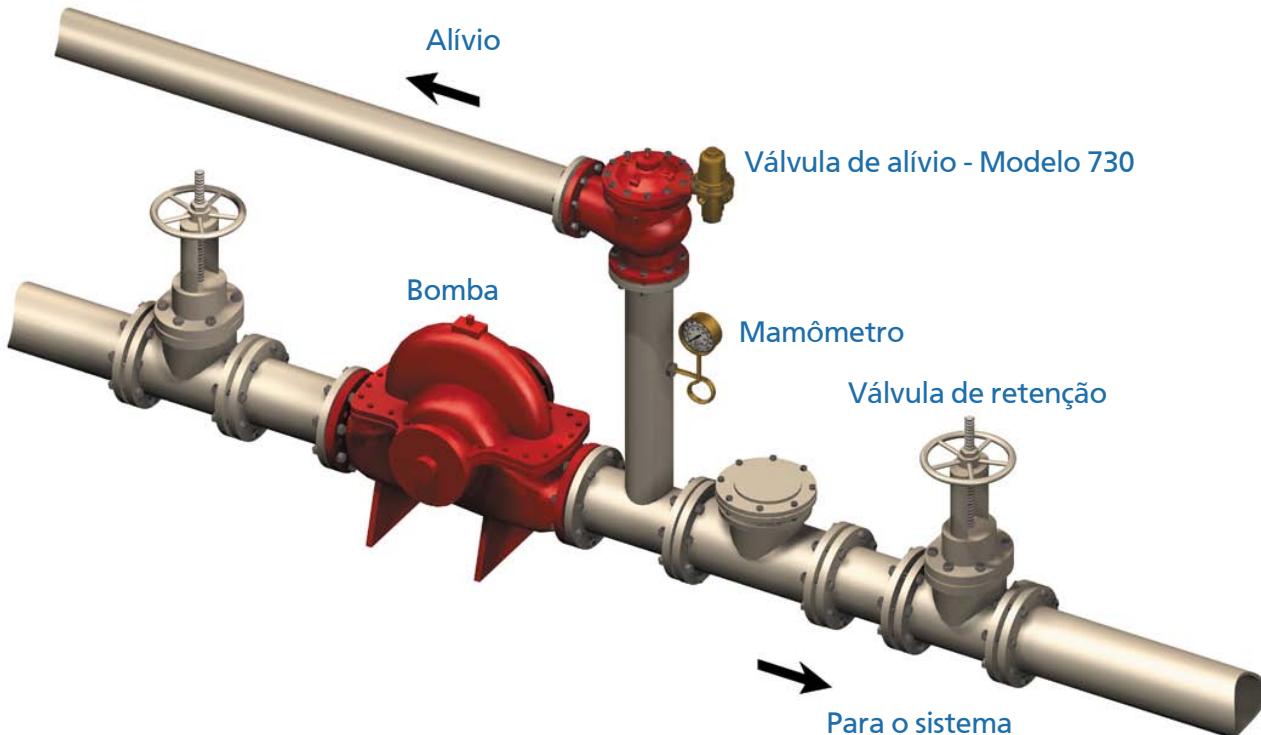
## Especificações

- Corpo no formato Angular ou Globo
- Corpo e atuador fabricados em ferro fundido nodular ASTM 536
- Partes internas fabricadas em aço inoxidável
- Diafragma e vedações em NBR
- Trim externo em bronze e latão
- Piloto redutor de pressão em bronze fundido e aço inoxidável
- Extremidades flangeadas conforme padrão Ansi B16.42 Classe 150
- Faixa de Pressão de trabalho: de 2 a 12 kgf/cm<sup>2</sup>
- Disponível nos diâmetros de 1.1/2" a 10"
- Pintura externa em poliuretano na cor vermelho
- listado UL de 2" a 8"
- Aprovação FM

## Opcionais

- Faixa de Pressão de trabalho: de 7 a 24 kgf/cm<sup>2</sup>
- Outros materiais de fabricação
- Pintura em epoxi
- Trim externo em aço inoxidável

## Fluxograma do Sistema de Alívio



A válvula de alívio foi desenvolvida para ser instalada em uma derivação da tubulação do sistema, entre a bomba de incêndio e a válvula de retenção. Quando a bomba de incêndio é acionada, a válvula de alívio se fecha e permanece fechada enquanto a pressão do sistema não exceder o ponto de ajuste do piloto. Caso a pressão do sistema se eleve acima do ponto de ajuste, a válvula de alívio se abre, liberando a pressão e o fluxo excessivo para um coletor ou para a atmosfera, mantendo, de forma precisa, a pressão programada do sistema.

Quando a demanda do sistema de incêndio se interrompe por completo, a válvula de alívio se abre para liberar toda a pressão e o fluxo da bomba, que pode então ser desligada sem provocar quaisquer picos de pressão no sistema. Quando a bomba para, a válvula de alívio se fecha lentamente, posicionando-se para o próximo ciclo.